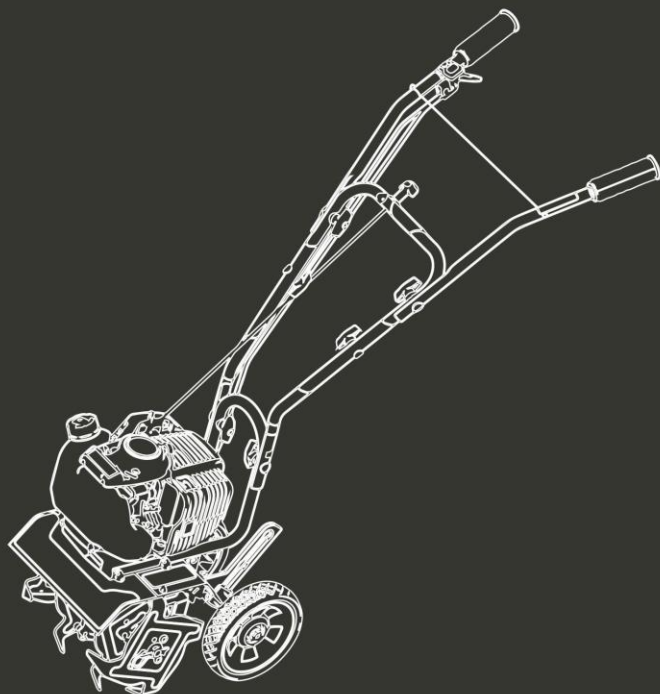


HYUNDAI
POWER PRODUCTS

GLEBOGRYZARKA SPALINOWA HMTB50

ORIGINAL INSTRUCTIONS



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem należy dokładnie przeczytać

SPIS TREŚCI

1. OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	3
2. CZĘŚĆ WIDOKOWA	9
3. MONTAŻ	10
4. DODAWANIE PALIWA	12
5. DZIAŁANIE	13
6. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE	14
7. DANE TECHNICZNE	18
8. DEKLARACJA ZGODNOŚCI	19
9. GWARANCJA	20
10. AWARIA PRODUKTU	21
11. WYŁĄCZENIA Z GWARANCJI	22

1. BEZPIECZEŃSTWO OSTRZEŻENIA

- Maszyna musi być zawsze użytkowana zgodnie z instrukcją obsługi wydaną przez producenta.
- Silnik należy wyłączyć podczas wykonywania czynności konserwacyjnych i czyszczenia, podczas wymiany narzędzi oraz podczas transportu środkami innymi niż własny napęd;
- Podczas pracy na zboczach mogą wystąpić pewne zagrożenia; należy pracować powoli, trzymając mocno narzędzie. Nie należy transportować narzędzia na zboczach. Zagrożenia mogą wzrosnąć podczas pracy na trudnym podłożu (kamienistym, twardym itp.). Istnieje ryzyko uderzenia w jakieś przedmioty, poślizgnięcia się, utraty kontroli nad maszyną, co spowoduje uszkodzenia. Przed przystąpieniem do pracy należy zawsze sprawdzić miejsce pracy i uważać na to, co się robi.
- Regulowana część urządzenia ochronnego musi być dostosowana do głębokości roboczej narzędzia, tak aby tylko ta część narzędzia roboczego, która wcina się w glebę, pozostawała odsłonięta. Nie dotyczy to glebogryzarek silnikowych.
- Maszyna może być obsługiwana wyłącznie przez odpowiednio przeszkolone osoby.
- Podczas pracy maszyny należy nosić buty ochronne.
- Maszynę należy zawsze uruchamiać w normalnych warunkach

1) Szkolenie

a) Należy uważnie przeczytać instrukcję. Zapoznaj się z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem urządzenia;

b) Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub osobom nie znającym tych instrukcji na używanie maszyny. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek operatora;

- c) Nigdy nie pracuj, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe;
- d) Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub zagrożenia występujące u innych osób lub ich własności.

2) Przygotowanie

a) Podczas pracy należy zawsze nosić solidne obuwie i długie spodnie. Nie należy obsługiwać urządzenia boso lub w odkrytych sandałach;

b) Dokładnie sprawdź obszar, na którym ma być używany sprzęt i usuń wszystkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez maszynę;

c) **OSTRZEŻENIE** - Benzyna jest wysoce łatwopalna:

- Paliwo należy przechowywać w pojemnikach specjalnie do tego przeznaczonych;
- Tankuj tylko na zewnątrz i nie pal podczas tankowania;
- Dodaj paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie dolewaj benzyny podczas pracy silnika lub gdy silnik jest gorący;
- W przypadku rozlania benzyny nie należy próbować uruchamiać silnika, lecz odsunąć maszynę od miejsca rozlania i unikać tworzenia jakichkolwiek źródeł zapłonu do czasu rozproszenia się oparów benzyny;
- Założyć bezpiecznie wszystkie korki zbiornika paliwa i pojemników;

d) Wymienić uszkodzone tłumiki;

e) Przed użyciem należy zawsze sprawdzić wzrokowo, czy narzędzia nie są zużyte lub uszkodzone. Zużyte lub uszkodzone elementy i śruby należy wymieniać w zestawach, aby zachować równowagę.

3) Operacja

- a) Nie należy eksploatować silnika w zamkniętej przestrzeni, w której mogą gromadzić się niebezpieczne opary tlenku węgla;
- b) Pracować tylko w świetle dziennym lub przy dobrym świetle sztucznym;

- c) Na stokach zawsze należy upewnić się co do swojego położenia;
- d) Chodzić, nigdy nie biegać z maszyną;
- e) W przypadku kołowych maszyn rotacyjnych należy pracować w poprzek zboczy, nigdy w górę i w dół;
- f) Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy na stokach;
- g) Nie należy pracować na zbyt stromych zboczach;
- h) Zachować szczególną ostrożność podczas cofania lub ciągnięcia maszyny do siebie;
- i) Nie zmieniać ustawień regulatora silnika ani nie przekraczać prędkości obrotowej silnika;
- j) Uruchomić silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcjami producenta i ze stopami dobrze oddalonymi od narzędzia (narzędzi);
- k) Nie wkładać rąk ani stóp w pobliżu lub pod obracające się części;
- l) Nigdy nie podnosić ani nie przenosić maszyny przy pracującym silniku;
- m) Zatrzymaj silnik:
- Zawsze, gdy opuszczasz maszynę;
 - Przed tankowaniem;
- n) Zmniejsz ustawienie przepustnicy podczas wyłączenia silnika, a jeśli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, zakręć paliwo po zakończeniu pracy;
- 4) Konserwacja i przechowywanie**
- a) Utrzymuj wszystkie nakrętki, śruby i wkręty w stanie napiętym, aby zapewnić bezpieczną pracę sprzętu;
- b) Nigdy nie przechowuj urządzeń z benzyną w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą dotrzeć do otwartego płomienia lub iskry;
- c) Pozwól, aby silnik ostygł przed przechowywaniem w

jakiegokolwiek obudowie;

- d) Aby zmniejszyć zagrożenie pożarowe, utrzymuj silnik, tłumik i miejsce przechowywania benzyny wolne od materiału roślinnego i nadmiernego tłuszczu;
- e) Dla bezpieczeństwa wymienić zużyte lub uszkodzone części;
- f) Jeżeli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, należy to zrobić na zewnątrz.

Niebezpieczeństwo wyrzucenia przedmiotu

Przedmioty uderzane przez obracające się zęby mogą być wyrzucane z dużą siłą z rumpla i mogą powodować ciężkie obrażenia.

1. Przed rozpoczęciem orki należy oczyścić obszar orki z patyków, dużych kamieni, drutu, szkła itp.
2. Kawałki wyrzucane przez zużyte lub uszkodzone zęby mogą spowodować poważne obrażenia. Przed użyciem glebogryzarki należy zawsze sprawdzić zęby.

Zagrożenie pożarem i poparzeniem

Benzyna jest skrajnie łatwopalna, a opary benzyny mogą wybuchnąć.

Zachować szczególną ostrożność podczas przenoszenia benzyny. Przechowywać benzynę w miejscu niedostępnym dla dzieci.

1. Uzupelniać paliwo w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku.
2. Przed tankowaniem należy odczekać, aż silnik ostygnie. Opary paliwa lub rozlane paliwo mogą ulec zapłonowi.
3. Silnik i układ wydechowy stają się bardzo gorące podczas pracy i pozostają gorące po zatrzymaniu. Dotknięcie ich może spowodować poparzenia lub spalenie niektórych materiałów.
4. Unikać dotykania gorącego silnika lub układu wydechowego.
5. Przed przystąpieniem do konserwacji lub przechowywaniem rumpla w pomieszczeniach zamkniętych należy odczekać, aż silnik ostygnie.

Zagrożenie zatruciem tlenkiem węgla

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla - bezbarwny i bezwonny gaz. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności i doprowadzić do śmierci.

Praca na zboczu

1. Podczas orki na zboczach, utrzymuj zbiornik paliwa z mniej niż połową oleju, aby zminimalizować rozlewanie się paliwa.
2. Gdy rumpel idzie po zboczu, wkładaj równomiernie swój wysiłek podczas chodzenia w górę i w dół zbocza.

3. Zachować szczególną ostrożność przy zmianie kierunku pracy rumpla na zboczu.
4. Nie należy używać rumpla na zboczu o nachyleniu większym niż 10°.
5. Przedstawiony maksymalny bezpieczny kąt nachylenia ma jedynie charakter poglądowy, a szczegóły powinny zależeć od rodzaju narzędzia. Przed uruchomieniem silnika sprawdź, czy rumpel nie jest uszkodzony i czy jest w dobrym stanie. Dla swojego bezpieczeństwa lub bezpieczeństwa innych osób, zwróć szczególną uwagę podczas używania rumpla pod górę lub w dół.

Symbole



Przed użyciem należy przeczytać instrukcję



obsługi robocze Uwaga: obracające się narzędzie



Ta część jest bardzo gorąca! Nie dotykać!



Stosować sprzęt ochronny: kask, ochronę słuchu i oczu



Trzymaj osoby postronne z daleka



Ryzyko projekcji



Stosować rękawice



ochronne

Stosować



obuwie ochronne

Zagwarantować poziom hałasu



Gorąca powierzchnia



Brak otwartego ognia



Przy opuszczaniu maszyny należy upewnić się, że jest ona stabilna.



Nie należy używać ostrzy tnących

Przeznaczenie

To urządzenie ma być używane wyłącznie jako elektryczna motyka do napowietrzania trawników i powierzchni trawiastych w prywatnych ogrodach przydomowych i ogrodach wypoczynkowych. Nie jest ono przeznaczone do użytku w miejscach publicznych, parkach, na boiskach sportowych, w rolnictwie lub leśnictwie. Używanie tego urządzenia do jakichkolwiek innych celów jest uważane za nieprawidłowe i niezatwierdzone. Producent nie będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek szkody lub obrażenia wynikające z takiego użycia. Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie związane z tym ryzyko.

2. CZĘŚĆ WIDOK



1. Przełącznik ON/OFF
2. Uchwyt

3. Dźwignia sterowania przepustnicą

4. Przewód rozruchowy
5. Zbiornik paliwa
6. Zęby

3. MONTAŻ

a. Zespół płóz regulacyjnych

Wyjąć sworzeń; zmienić położenie płozy głębokościowej.
Następnie dodać sworzeń, aby zamocować płozę głębokościową

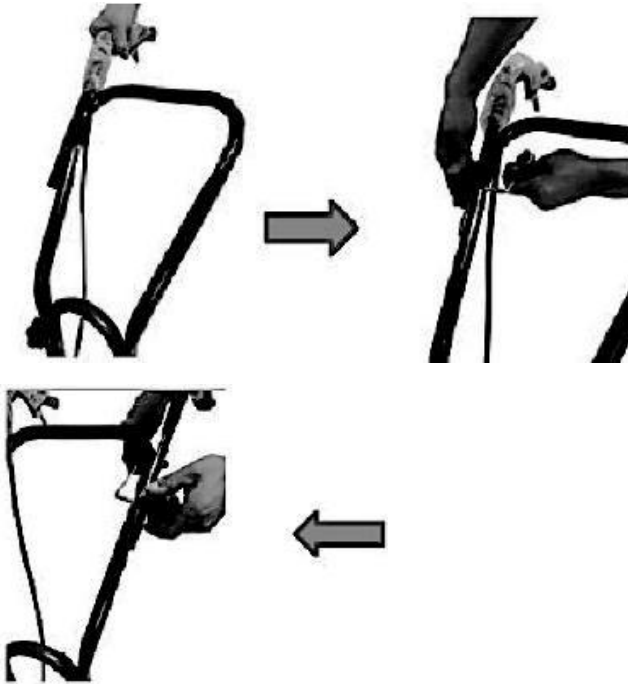


b. Uchwyt montażowy

Umieścić dolną belkę na narzędziu. Zamocuj belkę za pomocą śrub i nakrętek motylkowych.

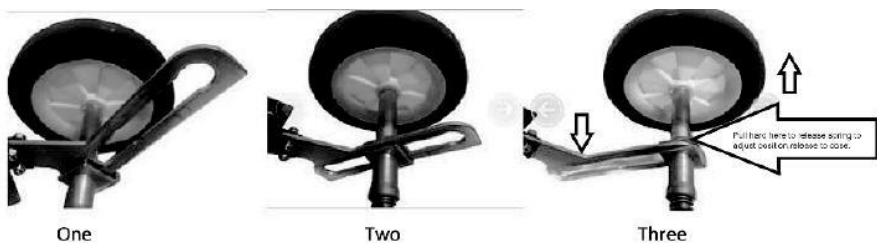
Umieść z każdej strony poprzeczkę i przykręć je śrubami i nakrętkami motylkowymi.





c. Regulacja głębokości

W płycie łącznika znajdują się trzy rowki. Podczas pracy należy umieścić koła w najwyższym rowku. Nieużywane koła umieścić w środkowym lub dolnym rowku (w zależności od wzrostu operatora)



One

Two

Three

4. DODAWANIE FUEL

Stosować olej do silników 2-suwowych, zwykłą benzynę bezołowiową.

Nie należy używać czystej benzyny ani mieszanki paliwowo-olejowej w proporcji powyżej 25:1.



OSTRZEŻENIE! Dodawanie paliwa musi odbywać się ostrożnie, z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia. Podczas dodawania paliwa nie wolno palić.

UWAGA: Zużyta mieszankę paliwowo-olejową należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

- Wymieszaj dokładnie olej i paliwo w butelce.
- Otworzyć zbiornik paliwa. Napełnić zbiornik. Unikać rozlania paliwa.
- Zamknąć zbiornik paliwa. Wytrzeć wszelkie rozlane płyny.



5. DZIAŁANIE



OSTRZEŻENIE I Aby zapobiec poważnym obrażeniom, nigdy nie podnoś ani nie przenoś rumpla przy pracującym silniku. Zawsze wyłączać przed każdym użyciem i przed przejściem do innego obszaru.

a) Rozruch na zimno

- Ustaw przełącznik STOP/START (O/I) na prawej kierownicy w pozycji START.
- Ustawić dźwignię dławika w pozycji zimnego rozruchu (pozycja OFF).
- Naciśnij 6 razy żarówkę Primer, aż zobaczysz przepływ paliwa przez przezroczysty wąż od zbiornika paliwa do gaźnika.
- Mocno pociągnij za linkę startową! W razie potrzeby powtarzać, aż do uruchomienia.
- Ustawić dźwignię dławika w pozycji RUN (pozycja ON).
- Ponownie pociągnij za rozrusznik, aż silnik zacznie pracować.

b) Rozruch na gorąco

- Dokładnie taki sam proces, jak przy uruchamianiu na zimno, z tym, że dławik powinien być ustawiony w pozycji "run". Przy pracującym silniku i zębach oderwanych od ziemi pociągnij dźwignię sterowania przepustnicą, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika.

d. Użyj

Trzymając mocno oba uchwyty kierownicy, powoli opuszczać kultywator, aż zęby zetkną się z ziemią, Gdy zęby obracają się na glebie, zacznij pociągać do tyłu kultywator, aby zęby mogły wbić się w ziemię. Po przełamaniu gleby, kontynuować pracę w umiarkowanym tempie, aż do zapoznania się z elementami sterowania i

obsługą kultywatora.

- Pociągnij maszynę do tyłu, aby zwiększyć głębokość uprawy i zmniejszyć wysiłek

6. KONSERWACJA I SKŁADOWANIE

TRANSPORT MASZYNY

1. Nigdy nie transportuj rumpla w zamkniętym pomieszczeniu lub pojeździe. Paliwo lub opary paliwa mogą się zapalić powodując poważne obrażenia.
2. Jeśli w zbiorniku paliwa znajduje się paliwo, transportować na otwartym pojeździe w pozycji pionowej.
3. Jeżeli konieczne jest użycie zamkniętego pojazdu, należy usunąć paliwo do zatwierdzonego pojemnika na paliwo. **NIE WOLNO nalewać paliwa doustnie.**
4. Uruchomić silnik, aby zużyć paliwo w gaźniku i zbiorniku paliwa. Silnik należy zawsze uruchamiać w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
5. Wyrzucić rozlane paliwo. Pozostawić do wyschnięcia.
6. Przed rozpoczęciem transportu upewnić się, że korek paliwa jest szczelnie założony.

SPRZĄTANIE OGÓLNE

1. Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych należy wyłączyć silnik i odłączyć świecę zapłonową.
2. Pozostawić silnik i układ wydechowy do ostygnięcia, aby uniknąć poparzeń w wyniku kontaktu z gorącymi częściami.
3. Ważne jest, aby mieć rękawice ochronne na wypadek konieczności manipulowania ostrzami.
4. Wytrzyj rzeczy z brudu na maszynie.
5. Usunąć paliwo z rumpla, jeśli ma on być przechowywany dłużej niż miesiąc.
6. Należy sprawdzić, czy wszystkie śruby i nakrętki nie zostały poluzowane po każdej sesji.
7. Osłona powinna być zamocowana po zmontowaniu i nie

należy jej usuwać ani regulować podczas użytkowania i konserwacji.

INSTRUKCJE KONSERWACJI I NAPRAWY
HARMONOGRAM KONSERWACJI

Te wymagane procedury konserwacyjne należy przeprowadzać z częstotliwością podaną w tabeli. Procedury te powinny być również częścią każdego sezonowego przeglądu.

FREQUENCY	WYMAGANA KONSERWACJA
Co 10 godzin	Oczyścić i ponownie naoliwić filtr powietrza
Co 25 godzin	Sprawdzić stan świec zapłonowych i szczelinę

KONSERWACJA CIAŁA:

1. Co jedną, dwie godziny lub po dodaniu oleju sprawdź, czy wszystkie śruby są dokręcone.
2. Co 2ohrs dodaj olej smarujący do skrzyni biegów.



Odkręcić śrubę



Dodać olej
smarowy do
przekładni

3. Jeśli zęby ulegną uszkodzeniu, należy je natychmiast wymienić lub naprawić.

! OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec poważnym obrażeniom, nigdy nie należy przeprowadzać konserwacji ani napraw gorącego silnika.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

Co dziesięć godzin pracy należy wyczyścić i ponownie naoliwić filtr powietrza. Jest to bardzo ważny element do utrzymania.

Wyjmij filtr gąbkowy z wnętrza.

Umyć filtr w detergencie i wodzie (Rys. 10). Dokładnie wypłukać filtr. Wycisnąć nadmiar wody i pozostawić do całkowitego wyschnięcia.

Nałóż tyle oleju SAE 3D, aby lekko pokryć filtr (rys. 11). Ściśnij filtr, aby rozprowadzić i usunąć dodatkowy olej (rys. 11). Załóż filtr powietrza i pokrywę oraz śrubę zabezpieczającą.

UWAGA: Eksploatacja urządzenia bez zespołu filtra powietrza i pokrywy spowoduje unieważnienie gwarancji.

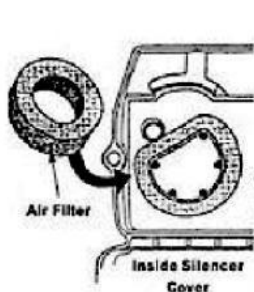


Figure 10

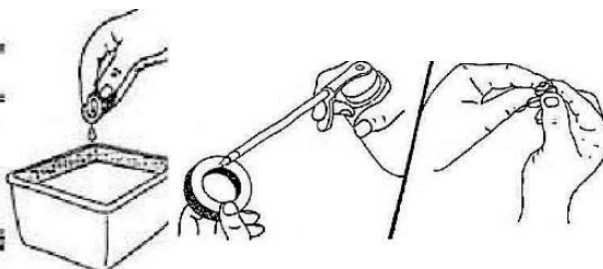


Figure 11

REGULACJA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ BIEGU JAŁOWEGO

Po sprawdzeniu i ewentualnym wyczyszczeniu filtra powietrza,

uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 2-3 minuty, aby się rozgrzał.

Zwolnić dźwignię przepustnicy i pozwolić silnikowi pracować na biegu jałowym. Jeśli silnik nie pracuje (nie pracuje na biegu jałowym), należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara o 1/8 obrotu, aż silnik będzie pracował płynnie.

UWAGA: Zęby nie mogą się obracać na biegu jałowym. Jeśli tak jest, należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Wymiana świecy zapłonowej

- a) Użyj świecy zapłonowej Champion RDJ7Y (lub jej odpowiednika). Prawidłowa szczelina powietrzna wynosi 0,020in (0,5mm). Wyjmij świecę po każdych 25 godzinach pracy, aby sprawdzić jej stan.
- b) Zatrzymać silnik i pozwolić mu ostygnąć. Mocno chwycić za korek świecy i ściągnij go ze świecy zapłonowej. Wyczyścić zanieczyszczenia wokół świecy zapłonowej. Wykręć świecę zapłonową z głowicy cylindra, przekręcając nasadkę 5/8" (w zestawie) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- c) Ustawić szczelinę na 0,020 in (0,5 mm) za pomocą szczelinomierza.
- d) Wyczyścić i wymienić świecę zapłonową dokręcając ją palcem i uważając, aby nie przekroczyć gwintu w głowicy cylindra.
- e) Dokręcić za pomocą klucza uważając, aby nie dokręcić za mocno.
- f) W żadnym wypadku nie dopuszczać do przedostania się zanieczyszczeń do cylindra po wykręceniu świecy zapłonowej. Proponujemy wypełnić otwór świecy małym kawałkiem czystej szmaty. Nie należy używać chusteczek higienicznych, ponieważ mogą one ulec rozdarciu i dostać się do cylindra.

SKLEP

Przed przechowywaniem należy odczekać, aż silnik ostygnie. Przechowywać w dobrze wentylowanym i suchym miejscu, niedostępnym dla dzieci.

Magazynowanie długoterminowe

a) Spuścić paliwo pozostałe w zbiorniku do pojemnika i zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

- b) Uruchomić i uruchomić silnik aż do zgaśnięcia. To gwarantuje, że całe paliwo zostało wykorzystane z gaźnika.
- c) Pozostawić silnik do ostygnięcia i wyjąć świecę zapłonową.
- d) Wlej do cylindra 30ml wysokiej jakości oleju silnikowego. Powoli pociągnij za rozrusznik, aby rozprrowadzić olej.
- e) Ponownie zamontuj świecę zapłonową.

UWAGA:

Przy ponownym uruchomieniu po dłuższym przechowywaniu należy pamiętać, aby najpierw spuścić cały olej z cylindra!

7. SPECYFIKACJE

Model: HMTB50

Silnik: 2-suwowy silnik spalinowy Typ:

2HP

Wyporność: 52 cm³

Moc znamionowa: 1,45 kW

Prędkość: 7500/min

Maksymalna prędkość:

8500/min Zbiornik

paliwa: 1,25 L

Szerokość robocza: 25

cm Głębokość robocza:

120 mm Grubość cięcia:

1,6 mm Waga: 15,5 kg.

Wymiary zewnętrzne: 1500x580x850

Poziom ciśnienia akustycznego (LpA): 71,6 dB (A) K = 2,07

dB(A) Poziom mocy akustycznej (LWA): 90,5 dB (A) K =

2,52 dB(A) Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 93

dB (A)

Wibracje: lewy uchwyt / prawy uchwyt: 7,102 m/s², K = 1,5 m/s²

8. DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z

BUILDER SAS

ZI, 32, rue Aristide Bergès - 31270 Cugnaux - Francja

Oświadczamy, że maszyna oznaczona poniżej:

ZBIORNIK PETROLU

HMTB50

Numer seryjny: 20221220019-20221220318

Odpowiada przepisom dyrektywy "maszynowej"
2006/42/WE i transponującym ją przepisom krajowym;
Odpowiada również przepisom następujących dyrektyw
europejskich:

Dyrektywa EMC 2014/30 /UE

Dyrektywa o emisjach (UE) 2016/1628 i 2018/989/UE

Do dyrektywy o emisji hałasu 2000/14/WE i 2005/88/WE

Spełnia również normy europejskie, normy krajowe oraz
następujące przepisy techniczne:

EN 709: 1997 + A4: 2009

EN ISO 14982: 2009

EN12100: 2010

EN14910: 2007 + A1: 2009

Cugnaux, 30/10/2022



Philippe MARIE / PDG



HYUNDAI

GWARANCJA

Producent udziela gwarancji na produkt w zakresie wad materiałowych i wykonawczych na okres 2 lat od daty pierwotnego zakupu. Gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy produkt jest przeznaczony do użytku domowego. Gwarancja nie obejmuje awarii spowodowanych normalnym zużyciem.

Producent zobowiązuje się do wymiany części uznanych za wadliwe przez wyznaczonego dystrybutora. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wymianę maszyny, w całości lub w części, i/lub wynikające z tego szkody.

Gwarancja nie obejmuje awarii spowodowanych:

- niewystarczająca konserwacja.
- nieprawidłowego montażu, regulacji lub działania produktu.
- części podlegające normalnemu zużyciu.

Gwarancja nie obejmuje:

- koszty wysyłki i opakowania.
- używanie narzędzia do celów innych niż te, do których zostało zaprojektowane.
- użytkowania i konserwacji maszyny wykonanej w sposób nie opisany w instrukcji obsługi.

Ze względu na naszą politykę ciągłego doskonalenia produktów, zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub modyfikacji specyfikacji bez powiadomienia. W związku z tym, produkt może różnić się od informacji w nim zawartych, ale modyfikacja zostanie podjęta bez powiadomienia, jeśli zostanie uznana za poprawę poprzedniej charakterystyki.

PRZED UŻYCIEM MASZYNY NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ.

Przy zamawianiu części zamiennych należy podać numer lub kod części, można go znaleźć na liście części zamiennych w niniejszej instrukcji. Zachowaj dowód zakupu; bez niego gwarancja jest nieważna. Aby pomóc Państwu w obsłudze produktu, zapraszamy do kontaktu telefonicznego lub za pośrednictwem naszej strony internetowej:

- +33 (0)9.70.75.30.30

• <https://services.swap-europe.com/contact>

Należy stworzyć "bilet" za pośrednictwem platformy internetowej.

- Zarejestruj się lub utwórz swoje konto.
- Wskazać odniesienie do narzędzia.
- Wybierz temat swojej prośby.
- Opisz swój problem.
- Dołącz te pliki: faktura lub dowód sprzedaży, zdjęcie tabliczki znamionowej (numer seryjny), zdjęcie części, której potrzebujesz (na przykład: piny na wtyczce transformatora, które są uszkodzone).



swap

10. AWARIA PRODUKTU

CO ZROBIĆ, GDY MOJA MASZYNA SIĘ ZEPSUJE?

Jeśli kupiłeś swój produkt w sklepie:

- a) Opróżnić zbiornik paliwa.
 - b) Upewnij się, że Twoja maszyna jest kompletna ze wszystkimi dostarczonymi akcesoriami i czysta! Jeśli tak nie jest, serwis odmówi przyjęcia maszyny.
- Idź do sklepu z kompletnym urządzeniem i z paragonem lub fakturą.

Jeśli kupiłeś produkt na stronie internetowej:

- a) Opróżnić zbiornik paliwa.
- b) Upewnij się, że Twoja maszyna jest kompletna ze wszystkimi dostarczonymi akcesoriami i czysta! Jeśli tak nie jest, serwis odmówi przyjęcia maszyny.
- c) Utwórz bilet serwisowy SWAP-Europe na stronie: <https://services.swap-europe.com>. wniosek na SWAP-Europe, należy dołączyć fakturę i zdjęcie tabliczki znamionowej (numer seryjny).
- d) Skontaktuj się ze stacją naprawczą, aby upewnić się, że jest ona dostępna przed porzuceniem maszyny.

Udaj się do stacji naprawczej z zapakowaną kompletną maszyną, z dołączoną fakturą zakupu i arkuszem pomocy dla stacji, który można pobrać po wypełnieniu zgłoszenia serwisowego na stronie SWAP-Europe

W przypadku maszyn z awarią silnika producentów BRIGGS & STRATTON, HONDA i RATO należy zapoznać się z poniższą instrukcją.

Naprawy będą wykonywane przez autoryzowanych producentów silników tych producentów, zobacz ich stronę:

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Proszę zachować oryginalne opakowanie, aby umożliwić zwrot w ramach obsługi posprzedażowej lub zapakować urządzenie w podobny karton o tych samych wymiarach.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących naszego serwisu posprzedażowego można złożyć wniosek na naszej stronie internetowej [https:// services.swap-europe.com](https://services.swap-europe.com)

Nasza infolinia pozostaje dostępna pod numerem +33 (9) 70 75 30 30.



11. WYŁĄCZENIA GWARANCJI

GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

- Uruchomienie i ustawienie produktu.
- Uszkodzenia wynikające z normalnego zużycia produktu.
- Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu.
- Uszkodzenia wynikające z montażu lub uruchomienia niezgodnego z instrukcją obsługi.
- Awarie związane z gaźnikiem powyżej 90 dni i foulingiem gaźników.
- Okresowe i standardowe zdarzenia konserwacyjne.
- Czynności modyfikacji i demontażu, które bezpośrednio powodują utratę gwarancji.
- Produkty, których oryginalne oznaczenie autentyczności (marka, numer seryjny) zostało zniszczone, zmienione lub wycofany.
- Wymiana materiałów eksploatacyjnych.
- Zastosowanie części nieoryginalnych.
- Pęknięcie części w wyniku uderzeń lub rzutów.
- Awarie akcesoriów.
- Usterki i ich konsekwencje związane z jakąkolwiek przyczyną zewnętrzną.
- Utrata części składowych i ubytek spowodowany niedostatecznym przykręceniem.
- Cięcie elementów i wszelkie uszkodzenia związane z poluzowaniem części.
- Przeciążenie lub przegrzanie.
- Zła jakość zasilania: wadliwe napięcie, błąd napięcia itp.
- Szkody wynikające z pozbawienia możliwości korzystania z produktu w czasie niezbędnym do naprawy i bardziej ogólnie koszty związane z unieruchomieniem produktu.
- Koszty drugiej opinii sporządzonej przez osobę trzecią po dokonaniu wyceny przez stację naprawczą SWAP-Europe
- Używanie produktu, który wykazywałby wadę lub pęknięcie, które nie było przedmiotem natychmiastowego zgłoszenia i/lub naprawy z wykorzystaniem usług SWAP-Europe.
- Pogorszenie jakości związane z transportem i **przechowywaniem***.
- Wyrzutnie po 90 dniach.
- Olej, benzyna, smary.
- Szkody związane ze stosowaniem paliw lub smarów niezgodnych z przepisami.

* Zgodnie z przepisami transportowymi, szkody związane z transportem muszą być zgłoszone przewoźnikom w ciągu 48 maksymalnie kilka godzin po obserwacji, listem poleconym za potwierdzeniem odbioru.

Niniejszy dokument jest uzupełnieniem Twojego ogłoszenia, jest to lista niewyczerpująca.

Uwaga: wszystkie zamówienia muszą być sprawdzone w obecności osoby dostarczającej. W przypadku odmowy przez doręczyciela, należy po prostu odmówić dostawy i powiadomić o swojej odmowie.

Przypominamy: rezerwy nie wyklucza zgłoszenie listem poleconym z potwierdzeniem odbioru w ciągu 72 godzin.

Informacje:

Urządzenia termiczne muszą być zimowane w każdym sezonie (serwis dostępny na stronie SWAP-Europe).

11. WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Baterie muszą
naładować przed przechowywaniem.

HYUNDAI

POWER PRODUCTS

W przypadku zapytań prosimy o kontakt:

BUILDER SAS

32, Rue Aristide Berges 21 31270 Cugnaux, Francja

Tel: +33(0)5.34.502.502 Fax: +33(0)5.34.502.503.

<http://www.hyundai-power-fr.com/>

Fabrique en Republique Populaire de Chine(PRC)

Importee par **BUILDER SAS**, Francja
Holdings, Korea

Licencjonowane przez Hyundai Corporation